

티웨이항공

Disclaimer

본 자료는 주식회사 티웨이항공(이하 “회사”)이 공시한 재무제표(K-IFRS에 따라 작성된) 및 기타 공시자료와 함께 읽어야 하며 회사는 자료의 내용 완결성에 대해서는 어떠한 진술 보장도 하지 않습니다. 이 자료는 투자 참고 목적으로 제공된 것으로 다른 사람에게 재배포 되어서는 안됩니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

“예측정보”는 불확실한 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 달라질 수 있으며, 별도의 고지없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로서 사용될 수 없습니다.



t'way

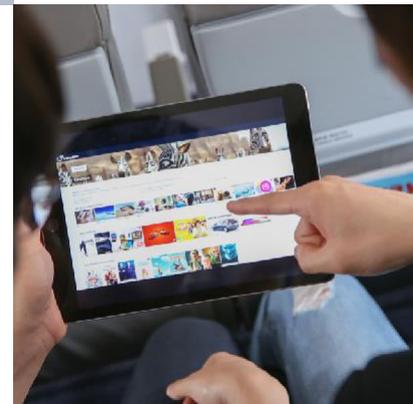
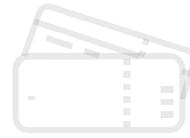
Happy T'way It's yours

CONTENTS

Chapter 1. 2018년도 경영성과

Chapter 2. 2019년도 사업전망

Appendix





01

- 01. 매출액 및 손익 현황
- 02. 부가서비스 매출 현황
- 03. 주요 사업량

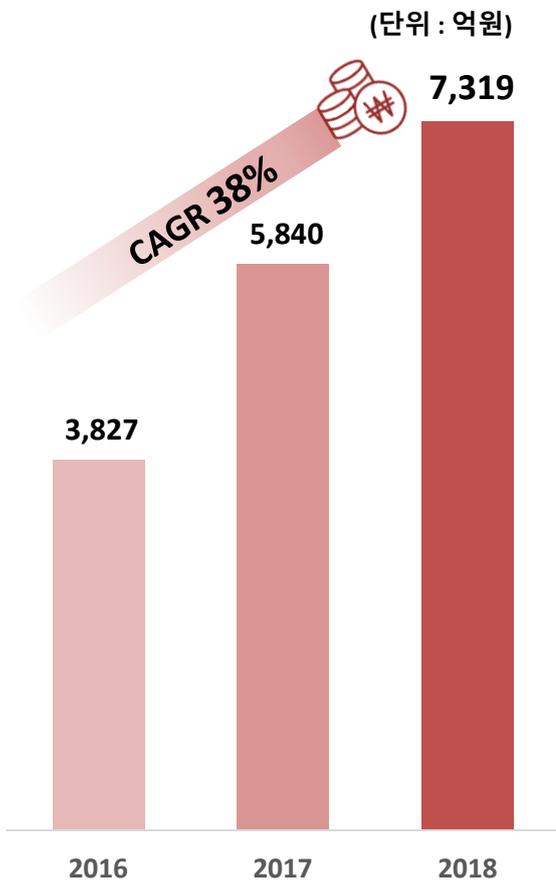
2018년도 경영성과

01 2018년도 경영성과 매출액 및 손익 현황



전략적 항공기 도입 및 노선 확장을 통한 매출 성장 지속

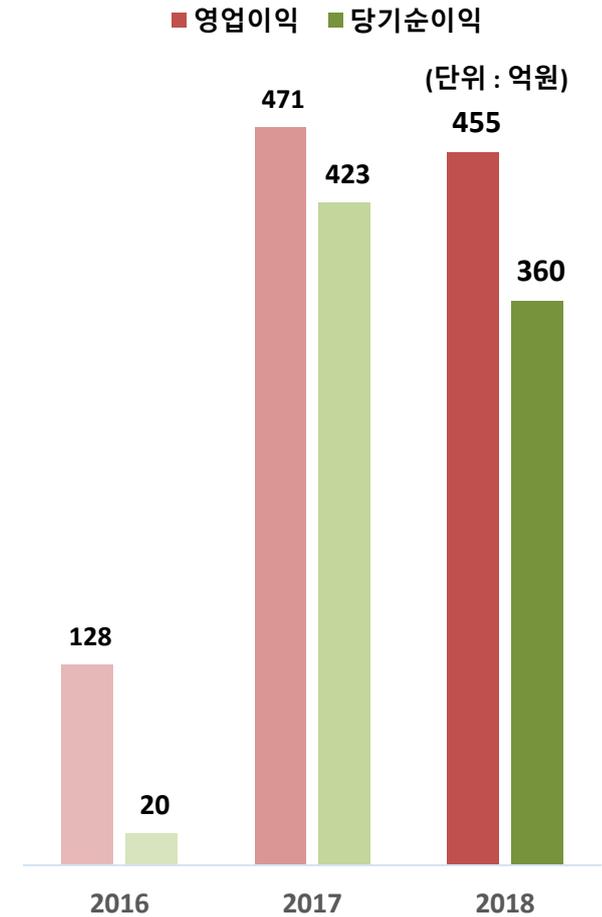
매출액 추이



노선별 매출

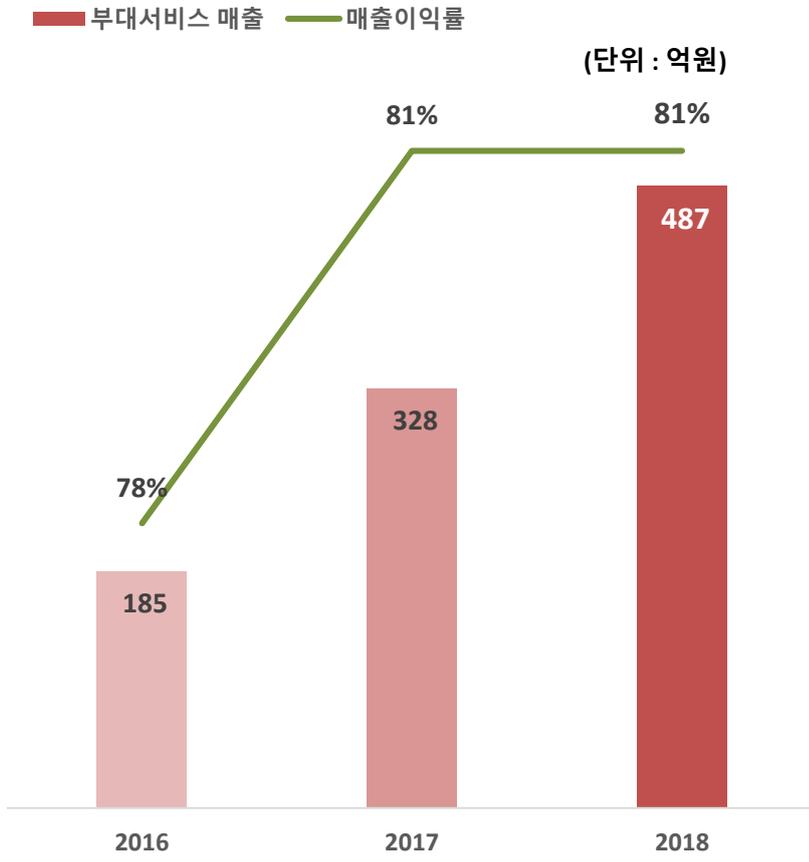


수익성

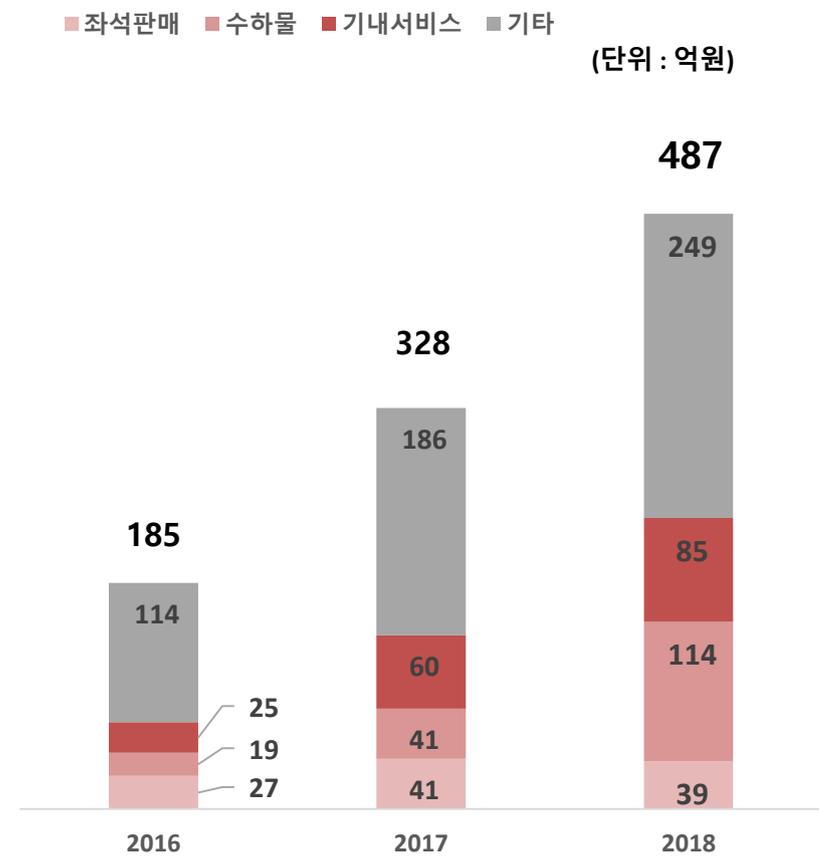


'18년 4Q 부대서비스 매출 137억원으로 역대 최고 분기 매출 달성

부가서비스 매출 및 매출이익률



부가서비스 매출 구성 현황



기단 확대를 통한 ASK, RPK 성장 지속

구분		2017					2018				
		1Q	2Q	3Q	4Q	누적	1Q	2Q	3Q	4Q	누적
운항횟수(편)		8,702	9,174	10,395	10,179	38,450	10,528	10,792	11,016	11,371	43,707
총공급석(천석)		1,573	1,691	1,872	1,866	7,002	1,987	2,036	2,080	2,146	8,250
총탑승객(천명)		1,427	1,466	1,658	1,640	6,190	1,757	1,795	1,793	1,862	7,207
기재가동률(%)		52.7	54.1	55.0	54.5	54.6	60.6	57.9	58.1	52.5	56.6
국내선	ASK(백만 KM)	295	298	302	301	1,196	273	294	296	299	1,162
	RPK(백만 KM)	273	278	276	273	1,100	249	284	270	277	1,080
	탑승률(%)	92.9	93.3	92.6	91.6	92.6	90.3	96.5	91.0	92.4	92.6
	Yield(원)	106	131	135	123	124	112	132	134	119	125
국제선	ASK(백만 KM)	1,418	1,555	1,913	1,875	6,761	2,217	2,133	2,249	2,249	8,850
	RPK(백만 KM)	1,242	1,249	1,615	1,568	5,674	1,951	1,807	1,906	1,922	7,586
	탑승률(%)	88.7	81.1	85.7	85.2	85.1	87.2	83.0	83.3	83.6	84.2
	Yield(원)	80	64	73	72	72	83	64	76	66	72
운용기재수(대)		16	17	19	19	19	19	20	20	24	24
국제선 LCC 여객 점유율(%)		14.9	16.1	17.1	16.4	16.2	16.4	17.1	16.4	16.7	16.6



02

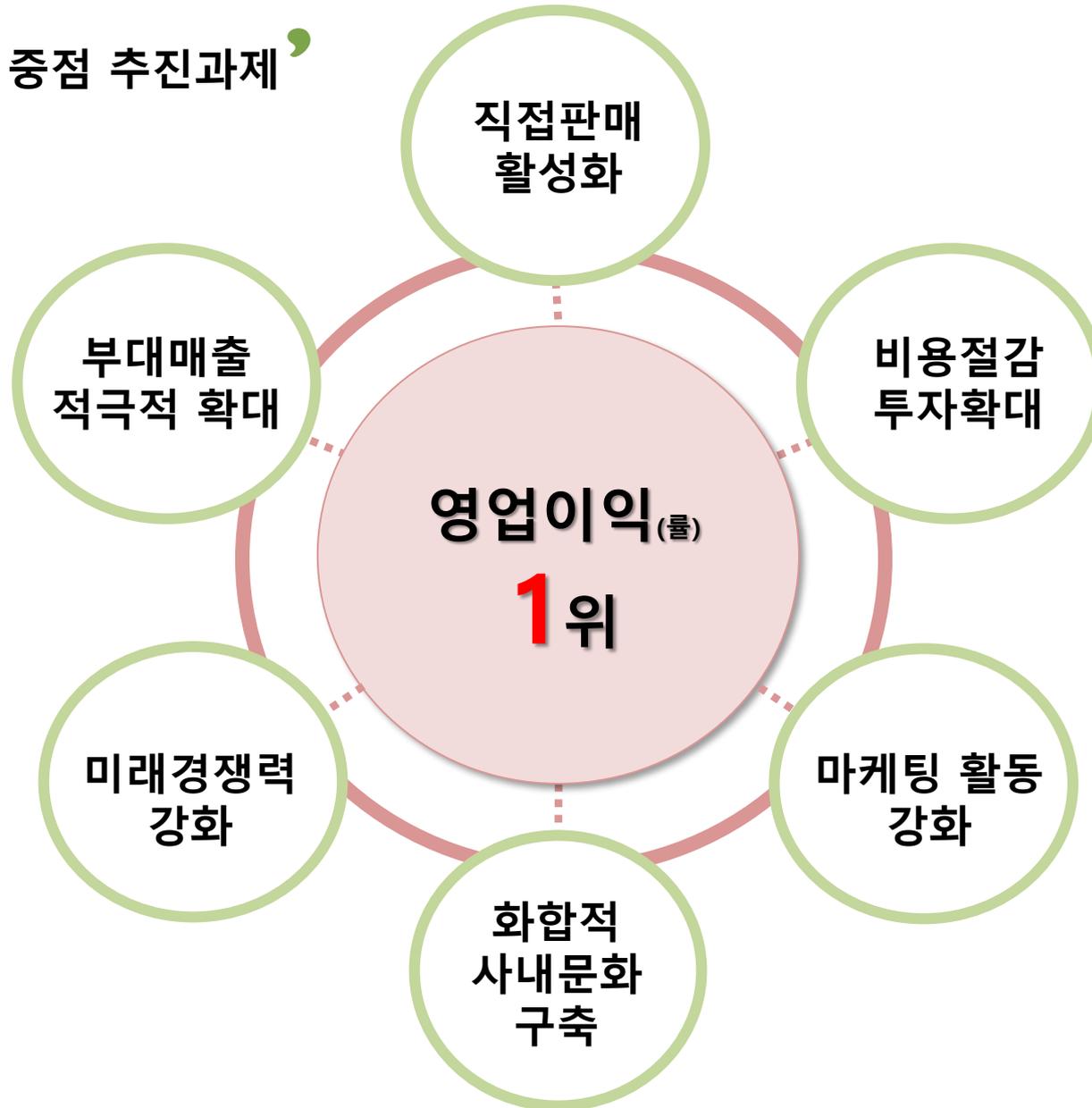
- 01. 2019년도 경영 목표
- 02. 항공기 도입 계획
- 03. 투자 계획

2019년도 사업전망

01 2019년도 사업전망

2019년도 경영 목표

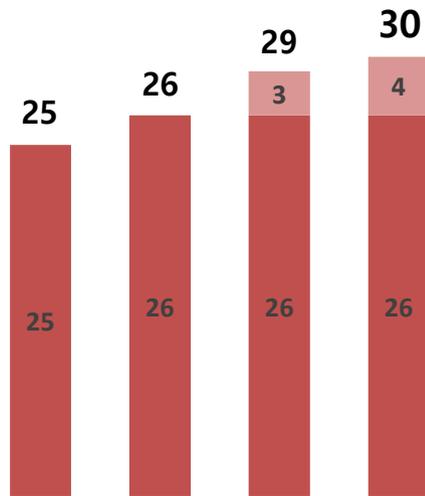
경영목표 및 중점 추진과제



B737-MAX8 4대 포함 총 6대 순증을 통한 30대 기단 운영 목표

항공기 도입 스케줄

■ B737-800(NG) ■ B737-MAX8



	'19 1Q	'19 2Q	'19 3Q	'19 4Q
B737-800(NG)	1	2(-1)	-	-
B737-MAX8	-	-	3	1
합계(누적)	25	26	29	30

B737-MAX8 도입

MAX 도입으로 수익성 제고

- 증장거리 노선 신규 취항 (운항거리 약 1,074Km 증가)
- 기존 노선 운항 효율성 개선 (연료 효율성 20% 개선)



항공기, 운항, 객실, 정비 등 항공 전반 분야 전략적 투자 집중

항공기 투자 확대

- MR비용 L/C 대체 ('19년도 연간 72억원 절감 효과)
- 예비 엔진 3대 구매 (대당 연간 9억원 절감)
- 비상시 신속한 대처 가능



자체 훈련 센터 확보

- Simulator 구매 및 훈련센터 내재화
- 체계적인 운항/객실 훈련 확립 및 비용 절감 효과 기대



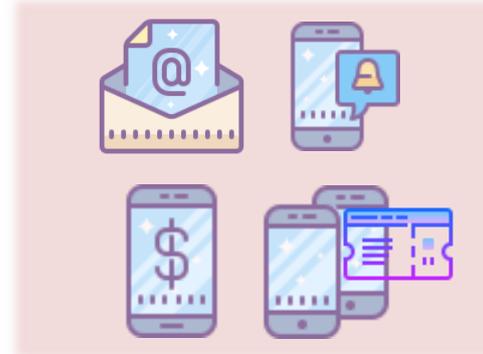
정비 역량 강화

- 정비 Capa 증설
- 자체 정비 역량 강화로 안전성 확보
- 수주 확대에 부대수입 증대 기여



IT 인프라 확충

- 고객 접근성 향상 중심의 인프라 개편
- 직접판매 및 부대매출 연계 확대로 수익성 제고
- 내부 업무 효율성 및 안정성 강화





03

- 01. 요약 (별도)재무제표
- 02. 당사 취항지 현황

Appendix

01 Appendix 요약 (별도)재무제표



요약 재무상태표

(단위: 백만원)

구 분	'18	'17	'16	'15
회계처리기준	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(개별)	K-IFRS(개별)
유 동 자 산	327,612	156,416	44,585	30,816
비유동자산	106,655	70,918	53,367	46,591
자 산 총 계	434,267	227,334	97,952	77,407
유 동 부 채	177,102	165,930	84,639	57,229
비유동부채	31,924	23,327	14,939	21,775
부 채 총 계	209,027	189,257	99,577	79,004
자 본 금	23,487	16,908	16,908	16,908
자본잉여금	177,397	32,264	32,264	32,264
자 본 조 정	1,481	24	-	-
이익잉여금	22,875	(11,120)	(50,798)	(50,770)
자 본 총 계	225,240	38,077	(1,625)	(1,597)

요약 손익계산서

(단위: 백만원)

구 분	'18	'17	'16	'15
회계처리기준	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(개별)	K-IFRS(개별)
매 출 액	731,917	584,032	382,756	266,882
매 출 원 가	622,429	485,534	334,076	236,036
매 출 총 이 익	109,488	98,497	48,679	30,845
판 매 관 리 비	63,988	51,399	35,857	27,661
영 업 이 익	45,500	47,098	12,821	3,183
기 타 수 익	1,859	557	370	256
기 타 비 용	3,024	1,427	4,190	16,395
금 융 수 익	12,903	9,743	11,545	4,443
금 융 비 용	11,116	9,765	22,199	5,120
법인세차감전 순 이 익	46,122	46,206	2,480	2,746
법 인 세 비 용	10,100	4,936	493	-
당 기 순 이 익	36,022	41,270	1,987	2,746

